

# GLOW 3

## Neu: Mit Akkuüberwachung, Standardwert und automatischer Programmierung

### On Board-Glühkerzenheizung mit Stromregelung für 2-Takt Motoren (vergossene Ausführung)

#### Allgemeines :

Der Glühkerzenstrom kann an die Glühkerze angepasst werden und wird mit hoher Präzision und sehr gutem Wirkungsgrad durch einen Mikroprozessor geregelt. Dies ergibt eine optimale Zündtemperatur bei geringem Energieverbrauch und geringstem Gewicht. Es wird dadurch ein sicherer Leerlauf sowie ein gutes Übergangsverhalten von Leerlauf auf Vollgas erzielt.

Bei mehrmotorigen Modellen und Boxermotoren kann der Betrieb durch Serienschaltung der Glühkerzen erfolgen. Die empfohlene Anzahl der Zellen für den Glühkerzenakku ist gleich der Anzahl der Glühkerzen plus eins.

Diese Einheit ist vergossen und dadurch vibrationsfest, erschütterungsfest und wasserdicht. Der Glühkerzenstrom ist für 2-Takt Hochleistungs-Motoren ausgelegt. Diese Ausführung ist daher für Rennboote, Rennautos und Hubschrauber bestens geeignet.

#### Anschlüsse :



**Std:** Mit diesem Jumper kann man zwischen der automatischen Programmierung und einem fixen Standardwert frei wählen. ON = Automatische Programmierung, OFF = Standardwert

Bei einem programmierbaren Sender kann die Glühkerzenheizung auf einen eigenen Kanal gelegt und mit dem Gas-Servo gemischt werden (Mischer auf 100%), wodurch das V-Kabel entfällt.

#### Automatische Programmierung:

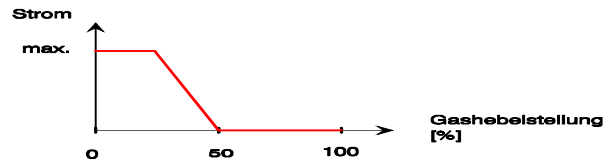
Gashebel auf Leerlauf stellen. Dann Sender und Empfänger einschalten. Die rote LED blinkt kurz auf. Gashebel auf Vollgas stellen. Die rote LED blinkt wieder kurz auf. Fertig!

Mit dieser automatischen Einstellung beginnt die Glühkerzenheizung ab Halbgas zu glühen und erreicht bei Viertelgas die volle vorgewählte Stromstärke.

**Falls diese Einstellung Ihnen nicht zusagt**, dann stellen Sie einfach am Anfang den Gashebel nicht ganz auf Leerlauf, sondern z.B. auf Viertelgas. Somit setzt die Glühung schon zwischen Halb- und Dreiviertelgas ein. Wenn Sie den Einschaltzeitpunkt weiter nach unten verschieben wollen, gehen Sie die gleiche Prozedur in umgekehrter Reihenfolge durch.

Die automatische Programmierung muss nach jedem Aus- und Einschalten des Empfängers durchgeführt werden.

Die hellrot leuchtende LED dient dabei als Funktions-Kontrollleuchte. Die Glühkerze und der aufgeladene Glühkerzenakku sollen daher schon angeschlossen sein.



#### Einstellung max. Glühkerzenstrom :

(mittels Steckbrücken a, b off = abgezogen, on = aufgesteckt)

a	b	max. (A)	Kerzentyp	Glühzeit in Minuten AKKU1 - 1500 mAh
on	on	2.00	Mittel	45
off	on	2.33	Kalt	38
on	off	2.80	Sehr kalt	32
off	off	3.33	Extra kalt	27

#### Akkuwarnung:

Die rote LED beginnt zu blinken, wenn der Akku nicht mehr den erforderlichen Strom liefert.

**Bitte verwenden Sie nur neue Glühkerzenkabel (ZUBI3) mit der selben Länge.**

Bei Akkupacks mit weniger als 4 Zellen können 2 entladene Akkupacks in Serie geschaltet und damit gleichzeitig an einem Standardladegerät für 4-6 Zellen geladen werden.

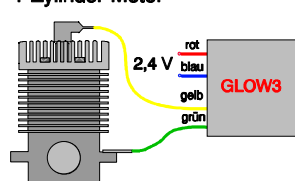
#### Techn. Daten :

- Abmessungen (L x B x H) : 32 x 25 x 5 mm
- Gewicht : 20 g
- Versorgung Empfängerakku : 4 oder 5 Zellen NiCd
- Stromverbrauch Ruhe / aktiv : 2 mA / 10 mA
- Interner Meßwiderstand : 0.003 Ω
- Genauigkeit typ. Glühstrom : +/- 0.1 A
- Geeignete Motoren : 2-Takt Renn- u. Hubschrauber-Mot.
- Empfohlener Glühakku : AKKU1, NiMH 1500 mAh
- Empf. Glühkerzenkabel : ZUBI3, Fixierung mit Inbus (Microsens)

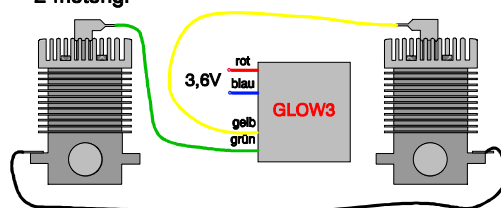
#### Produktpalette von microsens ® :

- GLOW2, GLOW3, GLOW4, GLOW4B, GLOW5, GLOW7, GLOW9,
- SOLID0, SOLID1, SOLID2, SOLID3
- AKKU1-7, ZUBI1-5, PIEPSER

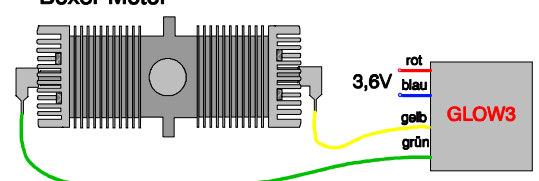
#### 1-Zylinder-Motor



#### 2-motorig:



#### Boxer-Motor



#### Achtung:

Bei unsachgemäßer Behandlung (z.B. Ändern oder Kappen der Anschlüsse) erlischt automatisch die Garantie.